

认真依法履职 打造安全水运环境

——奉贤区航务管理所全力打造地方海事服务品牌纪事

奉贤区航务管理所(地方海事处)是奉贤区水上安全监管职能部门,承担着海事、航道、运港、船检四大职能。近年来,奉贤航务所始终以“安全”为主线,在宣传、培训、监管、保障等方面全方位依法履职,确保奉贤水上运输安全有序。

以安全宣传为基础 提升行业安全意识

3.25安全警示日

在每年的3月25日,奉贤区地方海事处开展以“安全航行,关爱生命,保护水域环境”为主题的内河安全警示日活动,运用图文宣传、案例警示、知识讲座等多种形式开展各项安全宣传活动。

今年3月25日,奉贤地方海事在金汇、竹港、奉新三个前沿海事所设台放置宣传展板,悬挂安全宣传横幅,发放宣传资料及救生衣;海事科前往环境物流青村项目部与公司船员互动交流,并做好安全航行、典型事故分析、港口安全作业等疑难问题的解答;航道科前往浦南运河远东路桥施工现场开展宣传;南桥海事所巡逻艇悬挂横幅深入辖区腹地水域巡逻宣传;海事人员在廊桥轮渡摆台宣传,发放宣传资料等。通过微博及短信平台向辖区内所有船舶、企业、码头单位发布安全警示标语、警句的短信。有位经常在奉贤跑船的船员在窗口办理业务时,拿起放在窗口的宣传册翻看,对海事执法人员说:“你们年年搞这个宣传活动很好,这些资料我们拿着可以随时看看,提醒自己时刻注意安全,不能马虎啊。”自2011年开展活动以来,已发放宣传资料10000余份,赠送船民救生衣、手套等1500余件。



船长访谈

为了更好的服务船民,2013年起,奉贤区地方海事处启动了“船长访谈”活动,海事执法人员走进船舱,来到船民之中走访,与船长面对面进行交流,详细询问船舶的营运情况和船员工作生活状况,并围绕水上安全、航道环境、营运状况等内容,就海事日常监管和服务工作征求船长的意见和想法。

在与船民面对面的交流过程中,海事执法人员常常提醒船民要穿好救生衣、不要疲劳驾驶、在甲板上走动时要注意安全,一句句贴心的唠叨让船民倍感亲切。

“船长访谈”活动作为奉贤海事一项重点工作开展。活动分面对面

交谈、情况汇总分析、问题分派解决和跟踪反馈等四个阶段推进,最终实现进一步提升奉贤海事的管理服务水平,促进辖区内河航运健康平稳发展。

活动开展以来,共访谈船长98位,收集意见建议36条,21条及时完成整改。未能及时解决的,及时反馈当事人,说明情况。比如:在开展船长访谈中,海事人员了解到金汇水闸的闸墙上包有角铁,比较锋利,容易割断船舶缆绳,造成船舶事故,海事人员了解情况后,马上与奉贤河闸所取得联系,说明相关情况,经过协商,在角铁外面焊接了圆管,消除安全隐患。

以安全培训为先导 提高行业安全生产水平

随着新的《安全生产法》、《航道法》、《国内水路运输管理条例》、《内河渡口渡船安全管理规定》的陆续修订出台,水上安全生产的标准和内容得到提高和扩展。对于水上从业人员来说,了解和掌握新的法律法规成为提高水上行业安全生产的当务之急。航务所根据本行业的实际情况,自2014年9月起,先后开展了5次新法规的宣传培训工作,培训辖区从业人员347人次。

去年9月,奉贤区航务管理所(地方海事处)在区建交委报告厅举办港口码头管理人员安全知识

培训活动,辖区内普通货物码头和危化品码头安全生产负责人、现场作业人员共120余人参加了培训。会上,授课老师对水上安全生产事故隐患类型进行了详细的介绍,插播了水上交通事故警示教育片,通过对事故剖析反思,有力的增强参训人员的事故预防预控意识。

今年4月,奉贤区航务所邀请交通港航发展研究中心谭胜发专家为码头企业安全生产标准化创建宣讲和现场指导工作。奉贤区港口企业相关人员及航务所相关部门负责人共50多人参加培训。



以安全保障为重点 为行业安全护航



控制超限船舶进港。为防止大型船舶入奉对通航秩序造成影响,进一步提升奉贤辖区大吨位船舶管控工作,明确除国家重点工程、无替代船舶外一律严格按照《上海市内河通航安全管理规定》要求通行。奉贤区航务管理所召集了辖区内相关码头企业召开进出船舶主尺度限制工作会议。会后多家单位递交了《港口经营人申报主尺度限制船舶承诺书》,这一举措,进一步确保大吨位船舶在辖区现有航道条件下安全运行。

“打非治违”专项整治。为确保“打非治违”专项行动取得实效,航务所将打击非法违法行为专项行动与安全隐患排查治理工作相结合,并融入到日常监管工作中,专项检查中发现,国家森林公园三艘小型客船存在倾斜,影响客船稳性的隐患,该所立即发出整改通知并责令其停止营运,森林公园也相当重视,维修中发现三艘客船存在技术缺陷无法正常使用后停止了营运,

并向该所申请作了报废处置,消除了安全隐患。

积极推进标准化建设。一是提前完成水上“四客一危”企业安全生产标准化达标工作。辖区1家危险货物运输企业、2家渡口企业、6家港口危险货物作业码头均通过安全生产标准化达标要求,并相应取得二级或三级达标证书。2014年10月,全区的港口普通货运企业、水路普通货物运输企业安全生产标准化建设工作全面启动。二是积极落实内河船舶标准化推进工作。通过走访辖区水运企业,宣传政策,详细询问情况,全面登记相关信息。根据企业申报,档案审查,电话核实等方式进行整理上报,区内有5艘船舶提出了申报,并被纳入市航务管理处《(2015)年内河船型标准化中央补贴资金申请表》范畴。

优化航道通航环境。2014年度区级航道农桥改建工程已完成改建6座桥梁,拆除航道上危桥5座。航道巡查里程9157公里,共查处违

章建筑、违法施工等违法行为案件6件。为危险品及超航道等级船舶实施护航17艘次,出动巡逻艇为沿岸施工、桥梁施工、快艇试航等实施间歇性封港27次。组织参与救助行动9起,成功救助被困人员24人,救助成功率100%。全年未发生一般以上等级水上交通事故。

2014年8月11日1310时,奉贤区地方海事处南桥所接到奉贤水上搜救中心电话,称有一船舶横置于金汇港金汇镇大桥北50米处,影响了航道的通航安全。

接报后,南桥海事所立即派执法人员驾驶沪海巡50号快艇赶往现场。到达现场后,执法人员发现是一艘名为皖庐江货1367的船舶,在航行中主机突然熄火无法再启动,船舶搁浅于金汇镇大桥北50米处东岸。了解船舶大致情况后,执法人员立即联系奉贤水上搜救中心请求协助。搜救中心首先联系水闸管理所,确定引排水信息,避免因水闸引排水作业导致船舶失控。然后发送海事短信通知,通知途经船舶注意避让。

确保事故航段通航安全后,现场执法人员开始寻找将搁浅船舶拖至安全水域的办法。因是重载船舶,需要一艘大马力,操控性好的船舶才能将搁浅船舶拖至安全水域。此时执法人员发现在船中有一艘环卫空船正准备驶出船闸,就立即驾驶执法船前往船闸,与环卫船进行协商,让其帮助搁浅船舶脱困。沪环卫货3234船长爽快答应。最终,沪环卫货3234到达搁浅船舶处很快将其拉出搁浅水域并拖至金汇船闸南候闸区。

以安全监管为抓手 提升行业安全态势

安全历来是海事工作的核心。航务所针对辖区实际,加强在重点时段、重点水域、重点对象的水上安全监管工作,通过加强安检、区域联动、专项整治等多项措施,确保辖区水上安全稳定。

加强源头管理。在把口管理中,航务所组织海事人员开展从严纠正船舶缺员、装载货物超载、疲劳开船、安全设施不全等水上交通违法行为,坚决消除安全隐患。梳理辖区船员结构变化、通航环境安全隐患、船舶遵章守纪、船公司安全管理程度等多方面不足或缺陷,按照轻重缓急、难易程度加以区分和制定相应管理措施。

加强联动协作。联动联动机制在破解难题、处置突发事件和确保水上安全工作方面发挥了巨大作用。2014年3月,区水上派出所通过联动联动机制请求协助案件调查,搜救分中心结合应急联动系统和辖区视频监控探头,利用船舶AIS记录的航行轨迹和历史数据回放确定了嫌疑船舶的船舶动态,通过视频回放为案件的侦破提供了有力证据。此次协助调查案件,再次检验了海事部门和公安部门联动联动的无缝衔接,确保对辖区内船舶进行全天候严密监控和快速

响应。

加强重点监管。2014年“亚信”安保期间,面对船舶流量大、时间紧、入沪船舶申请安检和专项签证数量多等压力,金汇、竹港、南桥所调整勤务模式,处本部专门成立了“亚信峰会”专项安检应急小组,集全处17名安检员,分班轮流驻守三个海事所,实现了专项安检的全天候覆盖,从源头上把好船舶和船员的安全关,确保“亚信”期间没有一艘货船进入黄浦江管控中心段。

